

Trip Report no. 19, MX - PA

Español sin fotos

www.hans-ueli.ch

23 marzo - 4 de junio 2016

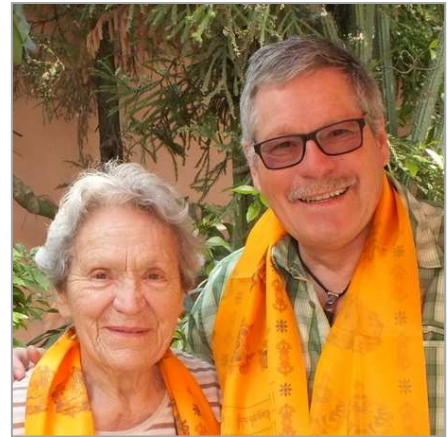
Peligros de kilometraje|

Salida de kilometraje Suiza 8'000

Suiza - Cancún MX 84'615 76 = 615 km

Cancún - Santiago de Cuba 88'955 CU = 4'340 km

Total 80'955 km



Nuestra mamá nos ha dejado

"Aprender la vida es aprender a dejar ir"

Este principio rector ha sido fuertemente conmigo antes de mi partida. Tuve que soltar más valiosa de mí, mi mami querida. Podría ser relativamente saludable 93 años de edad. Dos hijos, tres nietos y dos grande-nietos enriquecieron su vida entre muchas otras cosas. En su último año de vida se le concedió para mí lo que otros quieren, que pasamos juntos tres meses en el extranjero. Doce días antes del devastador terremoto entramos en Nepal después de un mes nuevamente la Suiza. En septiembre y octubre, me permitió acompañarlos en su primer viaje a Turquía. Cuando salimos de mi casa en Grecia después de dos semanas, donde ella como que era un lugar, éramos de la opinión que volvemos el año que viene. Una semana en Viena entre amigos disfrutó. Una experiencia fue que mi hermana Rita podría acompañarnos a Nepal en enero. Allen estaba claro que se trataba de final de la última visita y las despedidas después de una estriación en Nepal. Hace 42 años, ha financiado la formación de muchos jóvenes y es compatible con algunas personas, era una parte importante de sus vidas en Nepal. El 11 de febrero, Self-determined izquierda nos nuestra mamá en presencia de Rita y yo. Tras grave accidente de coche hace cuatro años, ella volvió en las piernas con increíble voluntad y provocar sus presupuestos, lo que nadie había pensado posible. Ella sabía que ella no pudo ganar la lucha contra la enfermedad de Alzheimer también con voluntad, ella también era dependiente en la silla de ruedas desde las bandas. Lloramos por un gran pueblo. Bülach es así completo en mi vida. Me alegro de que tengo un contacto así que Felicidades a mi hermana Rita. Así, quedará hacia adelante y hacia atrás en Eglisau y estoy buscando para conocer a amigos en las tierras bajas.

Introducción

Cuba experimenta con propia moto una experiencia especial. No sé otra manera que con la rata de acero, un velero de 113 años. Este año 7 motocicletas en Cuba eran precisos. Por lo tanto, mi planificación se orientó durante dos años en el calendario del tour de la rata de acero. 2013 podría cubrir la distancia sin caminos entre Colombia y Panamá este.

Es un país que carece de un sentimiento especial con un vehículo de lujo, en el que todo gira. El enfoque doble en rápidamente, que será dirigida, preguntó si se puede hacer una foto. El precio de cada uno (800% en Cuba será cargado en tales costumbres de las mercancías de lujo), el contenido del tanque y por supuesto el desplazamiento. Ya que nunca experimentado envidia, no el sentimiento de superioridad fue pero muchos contactos personales.

Este mes me ha llevado a muchos lugares en Cuba. Manejé el punto más al oeste, el punto más oriental, la más septentrional y la costa más al sur, falta sólo el punto más austral. El desvío era demasiado grande, como me había arreglado esta noche

con mi amigo del instructor de esquí Donat en Santiago. Tengo como que se quedó con los pescadores, que me han invitado a un café. La montaña más alta, 1972 habría subí como la m de alto Pico Turquino, pero mis zapatos para caminar han perdido su control después de 8 años. En Baracoa, en el oeste y una de las zonas más bellas de Cuba, podía pasar hasta dos semanas en lugar de cuatro noches, pude llevar las aletas de los buzos en Baraco, etc. etc.. Había un montón de razones para volver, pero la rata de acero determina la fecha. Una vez más un invierno entero en Davos también tiene su encanto. En estos países sin moto me imagino viajando en este momento.

Desde Zurich con Condor vía Frankfurt, cómodamente volar a Cancún en México. Cuando mi amigo Geyler tenemos funcionando a la Africa twin, trajo un carburador nuevo de la Suiza. Una llantas traseras nuevas, cambio de aceite y el gemelo está lista para viajar, la pausa 19 monatige no le ha dañado. Gracias, Geyler, nos encontramos de nuevo a finales de julio.

Cinco semanas y 4'254 km en Cuba

El 1 de abril, después de cuatro días en la rata de acero, creamos en Cienfuegos, como se dice la ciudad más limpia de Cuba. Un tranquilo lugar con calles anchas, un centro de la hermosa ciudad, los turistas, pero no inundado como Trinidad. El primer coche clásico, taxis de tres ruedas de bicicleta, coches de caballos como medio de transporte, la gente cordial, estantes vacíos en las tiendas, llegué a Cuba. Por algún tiempo en los parques, el Internet, usted necesita un mapa de la compañía de teléfonos del estado hacer esto durante 30 minutos, o cinco horas. La hora cuesta aprox. 2 Sfr. Además, comprando la tarjeta de teléfono es un juego de paciencia, como tantas cosas. "Hay N°", no lo ha hecho, voy más a menudo. Hoy en día, tiene una hora, nada de ayer y anteayer durante 30 minutos. En el mercado negro puede encontrarse este de todos modos, sólo 50% más caro. Y entonces estoy en el negocio que ha tal durante 5 horas, muchos de ustedes quieren, pero mañana no puede tener más.

Kai viene a la rata de acero, él ha venido a Cienfuegos, junto con cinco otras motos con el primer viaje de Cancún hace un mes. Se navega con nosotros a Panamá. La necesidad de doble un número cubano, este proceso es fácil, todo me demuestra Kai.

Así que será en un futuro próximo en los parques a menudo sentarse y comunicarse con el mundo. Uno de los pocos bancos a la sombra de un pie de árbol y todavía libre, como un banco en el hallazgo de sombra todos que en Internet, entonces estás de suerte. Si escapan, porque después de una hora en Internet del blog la misma distancia que en principio, tiene la ventaja de que el vecino Banco entiende la maldición, es Hans-Peter de la bella Arosa, ahora en el cantón de Zurich en el hogar. Así que una tarde agradable en Suiza. Hay muchos suizos en Cuba me di cuenta pronto, porque a menudo me dirigí. El Africa twin con la Cruz Suiza y el número GR es una atracción real. En Trinidad, un australiano me muestran una foto de mi gemelo, lo que hizo hace unos pocos días en Cienfuegos.

Para que la gente pierda de vista el objetivo, uno encuentra con publicidad por todas partes: por ejemplo, "Ahora ganamos la guerra!".

Lleno completo de mi viaje comienza en la carretera principal Hans-Peter veo, que está esperando el taxi. Me da la dirección de su Casa particular, una casa particular en Trinidad.

Dejar unos 30 Monteros (Gauchos) montar a caballo en el camino, una razón para una foto. Finalmente, mi gemelo es el tema de discusión.

Me gustaría probar mi nueva hamaca alta tecnología si usted la cascada "El Nicho", pero el camping local está cerrado a los extranjeros. La única restricción para los extranjeros es que te gusta alojarte en hoteles o Casas Particulares. Por lo tanto, me voy a Trinidad y encontrar Hans-Peter.

Juntos, llegamos a conocer la zona en la montura de un caballo y ver el valle de los ingenios azucareros en el día siguiente. La torre de 43,5 m de altura en Iznaga sirvió para controlar a los esclavos. Había originalmente más de 50 molinos de azúcar, azúcar de caña fue producido en grandes cantidades. El tema de los esclavos reunirá me siguen a menudo un triste capítulo que nunca fue reconstruido.

Puedes ver unos cuantos tractores y utilizarse en todas partes cuando, a continuación, antiguo, pero toretes y caballos.

Acerca de Sancti Spiritus, mi camino me condujo a Santa Clara. El monumento de Che Guevara es el objeto más importante. Matanzas es la siguiente. Las "Cuevas de Bellamar" debe ser la más bella y más grande cueva de Cuba. Por supuesto he mirado más en todos estos lugares y sin embargo, hizo fotos, mirar esto en mi sitio!

"La Habana". ¿Que no tiene ningún deseo para visitar esta ciudad? ¿Y si hay con qué atracción para empezar? La selección es enorme! Tengo "en huelga" y me sólo mandilan lejos, me montó con Kai o solo con mis gemelas en la ciudad, he me puso en un restaurante y miraba la gente y el ambiente para sentir, me sumió en la vida nocturna y conoció restaurantes con Kai. Sólo he estirado y lo disfruté.

Tiene muchas ruinas en la Habana!

Después yo ya estaba en Colombia en Honda también aprovechó la oportunidad para fotografiar mi Honda en Honda.

Fui al punto más occidental de Cuba, el faro Roncali través de Viñales. 60 km a través del parque fue muy emocionante. Miles de cangrejos cruzaron la calle buitre limpia a las víctimas de tráfico, ha buscado comestibles jabalíes, un carguero varado esperado del óxido disuelto lo, también este "desvío" valió la pena.

Través de Pinar del río con su fábrica de tabaco que Varadero dirigir a uno de los destinos turísticos más populares. Él es mejor conocido por sus interminables playas de arena. Desafortunadamente, la mayoría de las playas es totalmente capitalista capital reservado, resorts de gran lujo cercado se encadenan. Cerca de mi hotel, la playa pública, disfruté de la tranquilidad en la madrugada. Yo había escogido a la sombrilla de playa más bella con Banco, por lo que me ocurrió más tarde con la policía de la playa y el lugar en la conversación, era su "trabajo". Terminé el viaje en el extremo norte de Varadero con una visita a los murciélagos en la "Cueva de Ambrosio".

Remedios fue el destino con su hermosa Plaza, en el camino espí a uno de lo raro "Camello", estos fueron sustituidos por autobuses más modernos en la Habana y ahora ganan su existencia en la provincia. Con el tiempo, fui muy afortunado al ver la oportunidad de "Bici Taxis" como una prueba de mal tiempo los vehículos. Para conducir en la lluvia es extremadamente peligroso, porque muchos coches pierden aceite y así los caminos mojados para motocicletas pesadas son impredecibles.

Tengo que demostrar muchas ruinas como aquí en Sagua la Grande, que lamentablemente se perdió en viejos edificios alrededor del país. Para mí, esta ciudad significa "La vida en ruinas".

En el camino, la oportunidad de charlar se presenta una y otra vez con gente feliz. Que nadie vaya a ganar algo, nadie puede vivir con un salario mensual para el

simple trabajo de sFr 10. Un médico gana aproximadamente francos suizos. 30 a 40.

El hijo de Trish es médico y trabaja 48 horas a la semana a la vez. El Kony suizo y su esposa Bety pasé unos días maravillosos en Camagüey. Camagüey tiene mucho que ofrecer. Sin embargo, muchas personas nunca han visto este fenómeno del sol.

Como individuos, sólo académicos tienen derecho a comprar un coche, por lo que todo el mundo en su camino se encontraron.

Incluso si la gente tiene poco, tiene tiempo y alegría de vivir.

"Cremeria La Suiza". ¿Quién puede resistirse? Hoy tiene helado de chocolate (sólo) a la venta. Comer una taza con tres balas, mayoría de la gente toma dos con pasteles. Si algo se debe utilizar. Parece sobre todo antes de las tiendas.

Hoy voy a lo largo de la costa sur a Santiago de Cuba, la parte occidental de esta hermosa ruta no se recomienda para los turistas. Laurelia, esposa del pescador que soy invitado espontáneamente el café y la casa puede parecer a mí. Me sorprende lo limpio y organizado que es. Como me había alojado durante la noche, pero mi espera Donat en Santiago.

En todo Cuba, todos los apartamentos con petróleo son ahumados cada dos semanas a los mosquitos (dengue, Zika etc..) Para ser Señor. Un procedimiento tedioso.

En Santiago, me encuentro con Donato y Silvia, en la carretera con un coche de alquiler. Pasar un día juntos, luego separaron nuestros caminos, nos encontramos de nuevo en Davos.

Tengo mi primera ruptura importante en Holguín, en Cancún, nos habíamos tirado el cable del acelerador al cambiar el carburador muy poco, ahora han aflojado. El error ocurre en la ciudad Afortunadamente, cerca del mejor mecánico de Holguín. Jorge Luis ha trabajado ocho años en MZ en la RDA. Muchas gracias, Jorge Luis. Lo puedo montar con algunas horas de retraso a Baracoa. La carretera MOA - Baracoa es probable ser el peor segundo de Cuba. Donde el tar en la resolución existe, es más difícil de conducir, para los coches que él mismo ya ha desaparecido, no es ningún problema.

La noche siguiente me encuentro con Kai en la Casa de la Cultura. Sabía estaba aquí, muchas personas le han dicho que su amigo manejaba este tema ayer. Un grupo de jinetes había pasado hace unos meses me fue asegurado.

Baracoa es uno de los lugares más bellos para mí, es apartada y la naturaleza es hermosa. En el "Arce de Noé" por Lidia y Christian, estoy en muy buenas manos.

Kai y yo vamos a la punta oriental de Cuba, pasando por el impresionante "El Paso de los Alemanes".

Por desgracia, no podemos subir el faro "Punta Maisí", porque la clave está "ausente". En el viaje de vuelta, decidimos comer algo en el restaurante "La Flaca" en la Playa Barigua. Kai tiene todo el equipaje con él, él quiere quedarse aquí. La idea es buena, así que conduzca el km 25 a Baracoa y obtener mi hamaca etc.. Cenar muy bien y dormir así, después de mucho tiempo hemos disfrutado de la noche bajo las palmeras.

Amanecer desde la hamaca compensa mucho! Kai queda una noche más, tengo mañana a Santiago, se van los días 30 de mis gemelos y durante dos días quería no

renovar. Nadie ha informado a la policía que Kai se debe mover en una Casa particular, camping salvaje es una sustancia controlada.

Si vuelvo, me voy Yonlis nuevas aletas. Lamentablemente, si debe ganar su pan con dicho material, o sus capturas.

Yo estoy conduciendo a través de las montañas, una impresionante dirección de ajuste de Guantánamo, por supuesto, subo al Mirador "Alto de Cotilla".

La bahía de Guantánamo puede verse desde la distancia, deben solicitar una visa de visitante pero algunos días antes. No debo conducir pero esta monstruosidad de los Estados Unidos al corazón. Así que voy regreso a Santiago de Cuba, donde el acero de la rata en el puerto me espera. La exportación de los dos necesita algún tiempo, pero es fácil. Mi Africa twin es descomprimido solo el 31 de mayo otra vez en Panamá. En la mañana, yo escuche la bocina de un barco y experiencia de la primera entrada de un crucero bajo la bandera de los Estados Unidos en el puerto de Santiago.

¿Cómo puedo utilizar el Internet después de que mi gemelo se embala firmemente en el hotel más cercano? Una equipo controlador la misericordia es mío. A pasado a pie el Parque Frank Pais y ya que nos dirigimos hacia Jamaica bajo la fortaleza del Morro, mañana se ancla en Port Antonio.

Agradables recuerdos de cinco semanas en Cuba!

547 km en Jamaica con (mi) chinos de 200 ccm

Lulu, nuestro capitán, tiene muchos amigos y para especiales ocasiones siempre Ron a bordo. Los agentes de la policía de puerto en Port Antonio, saber para que cinco agentes de policía llegaron para trabajar en la rata de acero, a saludarnos derecha. De todos modos, nos fuimos en la noche con baño tres antes de que nos mostraron la vida nocturna en Port Antonio.

Blanca hay un 10 por ciento en Jamaica, más alto. Hay todos los tonos de marrón y negro, a menudo negro. Uno de los problemas es la jerga de Jamaica, que es difícil de entender, excepto "Hey usted". Si decirle a la gente pero, el inglés no es la lengua materna y hay problemas con la jerga, la gente será sobre todo problemas. El personal es tremendo. Si me detuve en algún lugar generalmente me pidió si todo ok. Yo miré alrededor y orientarme, alguien vino inmediatamente y se ha ofrecido a ayudar. En Kingston, he superado una moto policía y pausa. Yo le pide direcciones y dijo que nunca encontré un mapa de ruta. Él dice que sabe donde podría comprar uno y me ha llevado a esta librería y vino conmigo en el negocio. Por desgracia, no he encontrado a también guía pero he visitado muchas librerías.

La religiosidad en América es grande, pero muchas iglesias, templos y saber que todavía en ninguna parte he visto que todo como en Jamaica. Todos los que existen en Europa, hay también aquí, no liberal. Realmente debo tengo fotos de los muchos nombres de la religión, que son nuevos para mí. Aquí una pequeña selección de Port Antonio:

"Religión", el modelo de negocio parece trabajar en Jamaica.

Yo sabía que es posible en Jamaica o en la Providencia a tomar a mi Africa twin en tierra. Por lo tanto, opté por una moto de alquiler, no es una tarea fácil! Después de dos días, la búsqueda en el km 100 de Ocho Rios (ocho ríos) era acertada. En esta ciudad, cuenta con varios ríos, los españoles tenían esta sin embargo, no hay ocho. Los ingleses han adoptado muchos nombres de los españoles. Así que tomé a mi niña China, un 200 Zhujiang. Por \$50 un coche agradable que me ofrecieron, el

chino tomó sólo 52 Estados Unidos después de largos debates \$/ día. El precio valía la pena sin embargo, tenemos 547 km después todos junto-drive. Fácilmente podría superar con 200 cc, rapidez, ella corrió, ella me ocultó porque el velocímetro estaba roto. Algunos baches a lo largo de la costa del este tomaron ella y yo, he podido evadir más. El viaje a las montañas azules, tuvo que recurrir eventualmente porque yo ya no estaba seguro de si sus frenos para estos pendientes fueron construidos. Bajado todos, pero ¿cómo? Tal vez voy a mayor y puesto me limita anteriormente. Ningún secreto es que soy jubilados OASI desde febrero. La izquierda fue sin problemas, excepto en las entradas, etc. miré en la dirección equivocada a veces. Tráfico es muy acogedor, se detendrá antes de los pasos de peatones, se consideran tomados, etc.. Por supuesto, hay excepciones y los jóvenes hombres que necesitan demostrar su poder de PS en todas partes.

Acerca de Kingston, he escuchado mucho negativo pero tengo la ciudad con cariño. Las calles son en parte muy amplia y en buen estado, limpieza no es peor que en otras grandes ciudades, tiene muchos parques. No he visto barrios, era una opinión final, pero demasiado tiempo allí. Lo que falta es un centro histórico, en la ciudad española, todavía hay algunas casas antiguas alrededor de la Plaza de la emancipación, el museo luce limpio desde el exterior, por detrás, puede ver sólo la fachada de casa compatible.

La visita de la "Catedral de la Santísima Trinidad" fue una experiencia especial. El edificio impresionante, grande con una gran cúpula redonda fue ocupado casi en su totalidad porque despedida fue tomada de un hombre popular. La mesa tenía un tamaño impresionante para una iglesia. De tristeza era pequeño, la música es un importante Element.Im "Parque de la emancipación" conoce a las parejas de la boda de la foto de la boda. Los hombres delgados parecen tener una predilección por mujeres jóvenes regordetas.

Tuve mucha suerte con mi alojamiento. Kingsworth es 15 minutos de Kingston, en la naturaleza en estado puro. Desde el jardín grande, puede disfrutar de la vista de la metrópoli, un lugar para recuperarse. Pero la rata de acero consigue el 17 decimos líneas lejos.

El "puente plana" resiste cada inundación, ha arrastrado las dos anteriores. ¿Si tal cosa sin pasamano en Suiza también sería posible?

Mi chino es volver con Antonio, su propietario. Disfruté el tiempo con ella!

Lamentablemente un repuesto para la planta desaladora de la rata de acero no ha llegado todavía, así que nuestra salida se retrasa por tres días. Sólo pasar el rato y visitar el castillo de Trident. ¿Que puede financiar nada, recientemente un Katari?

Cabe señalar que simplemente, pero muy bueno comimos en la rata de acero! Gracias a Lulu, Joan y Anna!

Estupidez se aprende, pero nunca aprendo! En la última noche, se me olvida mi Fanny Pack en el restaurante de la Marina, con dulce sorteo 500 US\$ y mi iPhone. La bolsa es el guardián, el resto se ha ido. Encontré sólo un blanco, el dueño del restaurante. Que la grabación de vídeo no funcionaba exactamente en este día (8 cámaras estaban bien), el ingeniero no era tangible, vio su lugar en mi silla, pero sabía nada, etc. etc.. Un pícaro que mal piensa!

Providencia (CO)

¿Que ha oído hablar de la Providencia? Un grano, un pedacito de Colombia en el Caribe. Turismo de masas no se ha perdido nunca en esta isla de sólo de 4 x 7 km de ancho! En 20 minutos, ha soslayado la isla con el scooter. El catamarán traerá a

turistas de la isla de San Andrés o avionetas que aterrizaban en el aeropuerto pequeño. Un lugar para descansar, los hoteles son pequeños, la naturaleza y la gente originalmente, el tiempo parece haberse detenido.

Podría un scooter en alquiler de US\$ 16, un tercio del precio en Jamaica! ¿Cuántas veces he ejecutar a que supongo que la isla tres días?

El viaje en barco alrededor de la isla con visitas a tres snorkeling es inolvidable, nunca he visto tal agua azul!

La subida al Pico, el punto más alto de la isla con 360 m, duró menos de una hora y abrió un panorama de 360 °. Largo sentarse solo en la Cumbre y disfrutar la vista panorámica, en la distancia, veo la rata de acero.

En el restaurante "Azul profundo" será testigo de cómo un tiburón atacando a un rayo y después mano - pescadores y finalmente del pescador, un acérrimo Christiano, se libera. Su carne era de mala calidad.

Tengo la formación del club de natación de larga visto Providencia. Puesto que hay que no hay clases de natación en la escuela deben, comenzar en el fondo sentado/acostado en un fideo de piscina. El entrenador es el continente de Bogotá. Las exigencias organizativas más técnicas, debería ser más fácil domesticar a un saco de pulgas. Cuando vi los nadadores elite sin embargo, ella parece tener éxito. Wendepunt allí es un pilar, una boya marcada m 25. Próximo fin de semana, la élite que vuelan a Bogotá al campeonato nacional. Es algo diferente en una piscina a nadar!

Después de había conquistado el "nido del cuervo" quería por supuesto comienzo perfecto 'Al aire libre Ron' y otra vez para disfrutar de las magníficas vistas de 20 m.

El 27 de mayo se levanta el ancla, nos tomó curso a Panamá bajo todas las seis velas, apoyadas en parte por la máquina. Mayo 30 en los Cayos de Chchime en San Blas anclado, nuestro objetivo ha sido alcanzado.

San Blas (Panamá)

Kai y decidieron quedarse unos días en la rata de acero y algo que conocer este paraíso de la isla con sus habitantes, los Kunas. Los primeros motociclistas se espera que en Cartagena el 4 de junio en el "puerto" de Carti.

¿Lisa nos recogió con la caseta con un motor de 9,9 HP fuera de borda, donde más de estos grandes árboles crecen? Subimos un pequeño río en el continente y allí. Él viene de la montaña sagrada y es por lo tanto Santo, de todas formas, poderes curativos se le dijo.

El Festival de cinco días comienza mañana con los seres queridos fallecidos. Pasamos caminando tres cementerios, la gente hace ofrendas de incienso e invitar a sus antepasados. Tiene sepulcros de la familia bajo un mismo techo. No podemos tomar fotografías. Cuando finalmente llegamos el lugar de baño que nuestra ropa es tan mojado, como si nos estábamos nadando, la humedad es muy alta. Hemos visto piñas silvestres, flores que caliente labios y también, una gran variedad de flores y plantas, un agradable paseo.

El agua del río es un hermoso fresco, los pequeños peces son muy agresivos y angriffig. Jan muerden una verruga, así que él es el sangrado. Volvemos al río pequeño, con salto y buceo. La guía es nuestras mochilas. No me di cuenta de que debe tener con zapatillas, así que voy descalzo. Un Kuna, dice que no puede ser

fácilmente descalzo, eso no significa que esto es fácil para un hombre blanco, pero tengo a través de él! Ahora, los cementerios estaban vacíos y pudimos fotografiar Lisa nos dice mucho sobre su cultura. Por supuesto los católicos querían convertir incluso aquí, los Kunas fueron pero firmes. Las iglesias construidas son visitadas solamente por los recién llegados. Las cruces en el cementerio son más estables que los paneles de madera, éstos tienen pero nada que ver con el cristianismo. Los hombres no pueden tener posesiones, las mujeres heredan todo, tirando el hombre a la familia de la mujer después de la boda. Si no chicas es el hijo más joven como una chica traída una cultura interesante.

Por supuesto, también estuve en San Blas snorkeling! Por desgracia, siempre tiene piezas de la suspensión en el agua, que enturbia la vista en la zona de arena de poca profundidad. Personalmente, no veo ninguna gran ventaja en estos lugares, cuando se bucea con aire comprimido. Fotografía de animales debería ser más fácil pero.

Cuando anclamos antes de Guna Yala siguientes imágenes surgieron el pie de imprenta:

Algunas fotos de la pequeña ciudad de Guna Yala. Personalmente, prefiero la vida en una "isla" si tuve que vivir aquí en el 'paraíso', pero soy viajero y debe seguir adelante.

Ha llegado el último día en la Rata de Acero, se alcanza el punto más austral de mi viaje, hacer 1 de mi segundo viaje de este año el día hoy. Parte 1 duró 73 días, delante de mí otro 60 días me traen Condor en Suiza.

Zarpamos otra vez y nosotros impulsados por el viento después de Carti, el pequeño puerto donde nos podemos descargar las bicis. Ya se llenó. Sólo estúpido, que mi batería se ha descargado, pero este problema es solucionable.

Mi casa fue mi litera y la Rata de Acero.

El tiempo y con la Rata de Acero era intenso. Agradezco a la tripulación Lulu, Joan y Ana por su gran compromiso, fue emocionante, que a menudo nos permitió ser parte de la tripulación. La guardia en la cubierta, especialmente en la noche, ha dejado tiempo para solos en la inmensidad de la mar de estrellas y lugar para las conversaciones. Desgraciadamente me sentí muy estrecha por dos personas que condujeron en parte a tensión - pero todavía había otros seis. Como está diseñada la Rata de Acero para 23 personas, éramos sólo 9, era mucho de espacio disponible en el nos. Cuando me imagino un viaje de vela en un barco de Charter con espacios reducidos y todas las otras personas, sé que, para mí, mi Africa Twin es el medio adecuado de transporte. Estoy agradecido de que era capaz de hacer este viaje con el Jährigen 113 Rata de Acero, también dos años más tarde tuve el placer. Tenemos cerca de 1'400 millas viajó, aprox. 2'500 km. La mayoría de vela. Si el viento se desplomó la máquina nos ha apoyado. Me puede imaginar bien para ser un invitado en la Rata de Acero una vez más y sólo puede recomendar.

Chris toma la cabecera en ataque, también va a hacerlo, todavía tiene tiempo para Cartagena.

La última salida del sol, lamentablemente detrás de las nubes.

Cuatro ciclistas de espera en el muelle y esperamos la "Rata de Aventura Acero", que le llevará a Colombia. Mi gemela es descargada, se invitan a los demás - mantener girando la rueda del tiempo

El informe de este viaje fue muy diferente que el anterior. Tengo tantas fotos, que acabo de describir, una verdadera inundación de imágenes. Si puedes leer el informe en la pantalla / miran a través de las fotos son más grandes. En mi sitio web -> en el camino encontrará www.hans-ueli.ch o muchos más.

Si ahora quieres conocer Cuba, entonces puedo solamente lo recomiendo a amigos!

No necesito una leyenda de este tiempo, como he descrito - la mayoría de las fotos en el texto y los otros son auto explicativas.

Estirar el azul que condujo este año, el 2014 verde.

Saludos cordiales amigos envía desde ciudad de Panamá
Hans Ueli Flückiger